



Performansta Yeni Zirve

REGÜLATÖR



RIDUTTORE RI -ONE

MEMBRANLI TEK AYARLI TİP

- BASINÇ AYARLARI:
 - 1500 mbar emme manifold basıncına orantılı olarak
 - 800-1200 mbar emme manifold basıncına orantılı olarak
- Temizleme işlemlerine ihtiyaç duyulmaz
- ECO DRIVE sistemi ile dönüşüm yapılabilir en yüksek motor gücü : 140 KW
- Omologasyonu: R67-01

KEIHIN ENJEKTÖRLER



ELETTROINIETTORE KEIHIN

- Teflon dolgulu
- Direnç : 1.25 Ω / 3,5 mH 20 Ω
- Vibrasyon : 50 Hz ile 400 Hz arası 15 g
- Isı : - 35 \square C - 120 \square c
- Basınç : 6.3 V – 16 V
- Tutuş : Metal üzerinde lastik
- Gürültü : < 90 dB
- Omologasyonu: R67-01

LPG dönüşüm Güçleri

Enjektör tipi	Motor tipi	Reglatör Ri-one 800 tip	Reglatör Ri-one 1200 tip	Reglatör Ri-one 1500 tip
Süper Max tip	Emişli			35 KW/silindir başına
	Turbo			42 KW/silindir başına
Max Tip	Emişli		26 KW/silindir başına	30 KW/silindir başına
	Turbo		32 KW/silindir başına	36 KW/silindir başına
Normal tip	Emişli	17 KW/silindir başına	21 KW/silindir başına	
	Turbo	22 KW/silindir başına	26 KW/silindir başına	

ELEKTRONİK BEYİN (ECU)



CENTRALINA ELETTRONICA ED

- 32 Bit 20 MHz Otomotiv mikrokontrol
- Çalışma ısısı : -40 C + 125
- Kalay kaplama
- Otomotiv normlarına uygun giriş-çıkışlar ve sinyaller
- Çalışma basıncı : 6,5 V - 18 V
- EOBD ^ ye uyumlu diagnos sensorleri
- KWP2000 iletişim protokolüne uygun
- CAN 2.0 İletişim
- EMC Compliant
- Kumanda : tek soketle 4 enjektöre kadar , çift soketle 8 enjektöre kadar kumanda
- Enjektör kabloları ile bütünleşmiş
- Krank şafttan devir sinyali alma imkânı
- Omologasyonu : R67-01

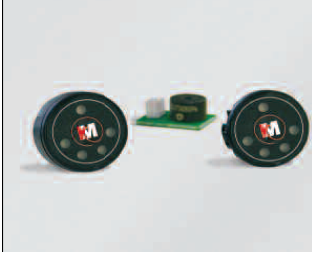
BASINÇ SENSÖRÜ



SENSORE DI PRESSIONE COLLETTORE MAP

- Ağırlık : 17 gram
- Ölçüleri : = 22 mm, h= 63 mm.
- Basınc değeri : 0 – 2,5 bar
- Çalışma ısısı : - 40 C – 125 C
- Çıkış : 0 - 5 V

DÖNÜŞÜM ANAHTARI



COMMUTATORE ' PUSH-PUSH '

- Monostabil SMD tip anahtar
- Dış Çapı = 26 mm.
- Sesli buzzer ikazı
- 4 adet seviye gösterir yeşil led
- 1 adet yeşil/kırmızı çalışma tipini gösterir Led

KARTUŞLU FİLTRE



FILTRO FASE GASSOSA FJ 1 ED

- 35 kPa Q= 18000 NI/h hava
- Omologasyonu: R67-01 ve R 110

SOFTWARE VE BAĞLANTI KABLOSU



- ARAÇ KALİBRASYONUNU EN BASİTE İNDİRECEK VE ARACA EN İNCE SEKİLDE KALİBRASYON YAPABİLECEK ŞEKİLDE GELİŞTİRİLMİŞ VE MÜKEMMELLE ULAŞILMIŞTIR.
- PROGRAM BU FELSEFE DOĞRULTUSUNDA DÜŞÜNÜLEREK ÜRETİLMİŞ VE KALİBRASYON İŞLEMİ GELİŞTİRİLMİŞTİR. ARAÇ DURUR VAZİYETTE İKEN 3 KERE GAZ VEREREK VE BİRKAÇ SANİYE ROLANTİDE AYAR YAPARAK KALİBRASYON İŞLEMİNİN KISA SÜREDE TAMAMLANMASI SAĞLANMIŞTIR.
- ARACI GEREKTİĞİNDE VE AŞIRI YÜKTE DAHA MÜKEMMELLEŞTİRMEK İÇİN BAZI FONKSİYONLAR MEVCUT OLUP EN İYİ NETİCEYE ULAŞIM İMKÂNI SAĞLANMIŞTIR.
- ARACIN KENDİ OBD SOKETİ VASITASIYLA BAĞLANTI (OPSİYONAL) İMKÂNI OLUŞTURULARAK, ARACIN BENZİNDEKİ ÇALIŞMA PARAMETRELERİNE ULAŞIP AYNI DEĞERLERİ GAZA UYGULAMA İMKÂNI SAĞLANMAKTADIR.
- AYRICA SEQUENT AİLESİNDE MEVCUT OLAN TÜM DİĞER DIAGNOS FONKSİYONLARI DAHA GELİŞMİŞ BİR ŞEKİLDE UYGULANMIŞ VE SON ŞEKLİNİ ALMIŞTIR.



ECO DRIVE sistem KitMTM için geliştirilmiş yeni LPG gaz dönüşüm sistemidir. Sequent sistemlerindeki uzun yılların tecrübeleri değerlendirilip geliştirilerek gerek doğalgaz gerekse lpg dönüşümlerinde kullanılmak üzere bu yeni son sistem hayata geçirilmiştir. Eco Drive sistem ile ilgili ön bilgileri sizlerin paylaşımına sunuyoruz.

SİSTEM; Hardware yapısı, basınç regülatörü, filtre, keirnin enjektörleri, basınç ve ısı sensörleri ve güçlü elektronik beyinle mükemmel bir duruma getirilmiş ve güçlendirilmiştir.

Software'deki en büyük yenilik; yakıt dozajının mükemmel bir şekilde ayarlanabilirliği sağlanmış ve dolayısı ile araçta en iyi neticeye kısa sürede ulaşılması garantilenmiştir.

Ayrıca ECO DRIVE Sistem sayesinde motorun benzindeki tüm işlevleri kontrol edilerek, aynı diagnosların gaza aktarılması; aracın orijinal OBD sistemi ile iletişim kurabilmesi sağlanmıştır.

KONFİGÜRASYON; Basınç regülatörü kesin ve stabil ayar garantisi sunmakta olup, motorun değişik zamanlarda ihtiyaç duyabileceği değişken yüksek güçlere cevap verebilmekte ve kapasitesinden dolayı aşırı güçlü motorlarda kullanıma imkanı sağlanmaktadır (240 KW 'a kadar)

Elektronik Beyin BRC 'nin sequent sistemlerdeki büyük tecrübelerinin geliştirilmesi sonucu ortaya çıkmış, güçlü bir Hardware kullanımı ile yetenekleri yüksek bir elektronik beyin elde edilmiştir.

Her türlü çalışma şartlarında enjekte edilmesi gereken yakıt miktarı kusursuz tespit edilmiş ve otomobil sürücülerinin memnuniyetinin sağlanması ve otomobil üreticileri açısından da gelecekteki normlara uygunluğu garanti edilmiştir.

Elektronik beyin yetenek mükemmeliyeti en son nesil araçlara OBD sistemi ile iletişim kurarak konfigürasyon yapılabilmesini garantilemiştir.

Elektronik beyinin proje aşamasında parça seçimindeki kalite, yapılan değişik testler, geliştirme çalışmalarından hareket edilerek yanlış montajlara karşı sağladığı garantilenmiştir.

KABLO SİSTEMİ; En önemli yenilik kablo sistemidir. Kablo sistemi projesi tamamen montajcının rahatı düşünülerek tasarlanmıştır. Kablo bağlantısında soketsiz olarak sadece kontak ve sonda bağlantısı bulunmakta olup bağlantıların en basite indirilmesi sağlanmıştır. Diğer tüm bağlantılar (gaz enjektörleri, sensörler, benzin enjektörlerine giriş) özel bağlantı ile yapılmaktadır. OBD bağlantısı için ayrıca kablo bulunmaktadır. İhtiyaç duyulacak aksesuar bağlantıları mevcuttur.

DÖNÜŞÜM ANAHTARI; Yeni dönüşüm anahtarı, mükemmel ve kesin seviye gösterimini son derece estetik görüntü ile bütünleştirmiş, kullanılan sesli ikaz ile kullanıcıya fayda sağlanması hedeflenmiştir.

SENSÖRLER; ECO DRIVE sistemi, sensörler vasıtasıyla motor kontrolü için gerekli parametreleri kesin ve yanılgısız okumaktadır.

Bu sensörler ;

- Gaz ısı ve basınç sensörü rail gövdesinde bulunur, gaz basınç ve ısı değerini gerçek şekilde okur. Ancak railin motor bölmesine montajı yapılmamalıdır
- MAP Sensörü: Bağlantısı soketle yapıp gerek emişli gerekse turbo araçlarda uygulanabilir.
- Sıvı soğuma ısı sensörü regülatör üzerinde bulunur, aracın benzinden/gaza geçmesi için gereken şartların uygunluğunu tespit eder.



FONKSİYONLAR;

ECO DRIVE sistem montajını yaptıktan sonra, tüm sistemin gazda çalışma kontrolü gaz elektronik beyni ile sağlanır. Benzin beynindeki enjeksiyon süreleri baz alınarak gaz enjeksiyon süreleri hesaplanır. **Sequent Plug&Drive** sistem benzin beynine göre ayarlama yaptığından gazda kullanım mükemmeliyetini yakıt miktarını kesin ve doğru hesaplayarak garantiler.

ECO DRIVE motorun tüm çalışma fazlarını, rölantiden yüksek devirlere kadar kontrol eder ve orijinal tesisatın stratejilerine sadık kalarak gazda gerekli olan çalışma uygunluğunu sağlar ve işlemine devam eder. Bu uygulama kullanıcıya özel durumlarda dahi en üst düzeyde başarı sağlar.

Sistem ' kapalı bir yüzük ' şeklinde çalışır. Benzin beyninden elde edilen veriler gerçek zamanda hava / gaz karışımı göz önüne alınarak sistem tarafından hesaplanır ve uygulanır.

Otomobil markalarının stratejilerine göre sonda lamba vasıtası ile benzin beyninin yakıt karbürasyonu düzgünlüğü sağlanır. Motorun her silindirine gönderilen yakıt miktarı elektro enjektörler vasıtası ile kontrol edilir. Bu şekilde gazın dozajı ayarlanarak emme manifolduna ateşleme geri dönüşü engellenerek ulaştırılır. (Orijinal sistemdeki benzin enjektörlerinin en yakın değerlerinde)

Gaz elektronik beyninin görevi kısaca benzin elektronik beyninden alınan enjeksiyon süre verilerini değerlendirmek ve aracın çalışma şartlarına uygulayarak en uygun Map ı ayarlamaktır.

Kit MTM sıralı sistemleri ECO DRIVE in çalışma yöntemi ile aracı bir yakıttan diğer bir yakıtta yumuşak bir şekilde geçirerek garantiler. Gazın bitme durumunda aynı şekilde hissedilemeyecek duyarlılıkta benzine geri dönüş yapar ve kullanıcının farkında lığı sesli ikaz anahtarı sayesinde sağlar.

Pratik kalibrasyon veya hassas programlama yapmak için taşınabilir bilgisayarla gaz beynine bağlanılır (iletişim kablosu vasıtası ile). İletişim kablosu üstün programı sayesinde beyin ile diyalog kurmanızı ve istenilen tüm parametrelere müdahale edebilmenizi sağlar.